

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных
средств и техники специального назначения»
(38 листов)

Ташкент-2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

Глава I.

Объявление о проведении конкурса.

Глава II.

Инструкция Участникам Конкурса.

Общие сведения.

Порядок подачи Конкурсных предложений.

Глава III.

Порядок рассмотрения и оценки Конкурсных предложений.

Глава IV.

Квалификация участников.

Глава V.

Критерии оценки.

Глава VI.

Заключительные положения.

Глава VII.

Проект Контракта.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных
средств и техники специального назначения»

I. Глава

ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА

ООО «Uzbekistan GTL» (Заказчик) в рамках реализации инвестиционного проекта «Производство синтетического жидкого топлива на базе очищенного метана Шуртанского ГХК», объявляет конкурс на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения».

Конкурс проводится по адресу: Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, Яшнабадский район, ул. Фаргона йули, д. 7-б, E-mail: Procurement2@gtl.uz

[Конкурсная документация загружена на
http://www.oltinyolgtl.com/russian/196/](http://www.oltinyolgtl.com/russian/196/)

Контактное лицо Заказчика: Ведущий специалист отдела по закупкам и логистике
Атажанов Н.У.
(тел. +71 202 40 80)

Участники конкурса предоставляют свои предложения на государственном языке и/или на
русском языке.

К рассмотрению будут приняты конкурсные предложения в конвертах, опечатанных участниками конкурса, поступившие по вышеуказанному адресу в срок до 12-00 по ташкентскому времени «25» сентября 2020 года.

Запросы на разъяснение конкурсной документации можно представлять с использованием средств почтовой или электронной связи на фирменном бланке участника.

Вскрытие конкурсной комиссией Заказчик конвертов с предложениями участников конкурса состоится в 16:00 «25» сентября 2020 года по вышеуказанному адресу - Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, Яшнабадский район, ул. Фаргона йули, д. 7б.

Участники конкурса, имеет право принять участие во вскрытии предложений.

Просим участников перед подачей конкурсных предложений проверять их на предмет соответствия конкурсной документации Заказчика.

II. Глава

Инструкция Участникам Конкурса

1. Общие сведения

ООО «Uzbekistan GTL» (Заказчик) в рамках реализации инвестиционного проекта «Производство синтетического жидкого топлива на базе очищенного метана Шуртанского ГХК», объявляет конкурс на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»..

Конкурс проводится по адресу: Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, Яшнабадский район, ул. Фаргона йули, д. 7-б., E-mail: Procurement2@gtl.uz

[Конкурсная документация загружена на
http://www.oltinyolgtl.com/russian/196/](http://www.oltinyolgtl.com/russian/196/)

Контактное лицо Заказчика: Ведущий специалист отдела по закупкам и логистике
Атажанов Н.У.
(тел. +71 202 40 80)

Запросы на разъяснение конкурсной документации можно представлять с использованием средств почтовой, факсимильной или электронной связи на фирменном бланке участника по адресу: Procurement2@gtl.uz

2. Порядок подачи Конкурсных предложений

2.1. Конкурсное предложение, подготовленное Участником конкурса, а также вся корреспонденция и документация, связанная с этим предложением, **должны быть оформлены на русском языке**, в соответствии с требованиями **пункта 2.10** настоящей Конкурсной документации.

2.2. **Цена услуги** должна указываться в национальной валюте.

***Примечание:** Заказчик в соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 16.07.2018г. № ПП-3857 не является плательщиком НДС.*

2.3. **Заказчик прекращает** выдачу каких-либо разъяснений в 12-00 «21» сентября 2020 года.

2.4. Последний срок подачи Конкурсных предложений: до 12-00 по ташкентскому времени «25» сентября 2020 года.

2.5. К рассмотрению будут приняты Конкурсные предложения, поступившие до истечения срока, по вышеуказанному адресу.

2.6. Конкурсные предложения, поступившие по почте после 12-00 по ташкентскому времени «25» сентября 2020 года, приниматься, вскрываться и рассматриваться не будут, независимо от причин опоздания. Компании, подавшие эти предложения, могут забрать их в течение 5 дней, по истечению указанного срока, Заказчик не несет ответственность за их сохранность.

2.7. Конкурсная комиссия Заказчика вскрывает общие конверты с Конкурсными предложениями (по адресу: Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, Яшнабадский район, ул. Фаргона йули, д. 7б.) в 16-00«25» сентября 2020 года.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

2.8. При проведении процедуры вскрытия Конкурсных предложений, Участник конкурса либо его представитель по доверенности вправе принимать участие, при этом, заранее оповестив о таком участии Заказчика в письменной форме. Для присутствия на процедуре вскрытия представитель Участник конкурса должен представить документ, подтверждающий необходимые полномочия (удостоверение или доверенность Участника конкурса).

2.9. **Участник** Конкурса несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей Конкурсного предложения. Заказчик не имеет обязательств и не несет ответственности за такие затраты.

2.10. Конкурсное предложение должно находиться в запечатанном конверте, который не подлежит вскрытию до последнего срока подачи конкурсных предложений и должно **содержать**:

- квалификационную анкету участника Конкурса по форме согласно приложению № 1, к которому должно быть приложено Техническое предложение, подготовленным в соответствии с Техническим заданием, а также копией на электронном носителе в формате Microsoft Office и/или PDF на электронном носителе CD-R или usb-flash;

- коммерческое предложение в соответствии с Техническим заданием, с условиями проекта договора и согласно Приложению №3 к Конкурсной документации;

Конверт должны быть опечатаны и подписаны лицом (лицами), наделённым полномочиями для подписания Конкурсного предложения от имени Участника Конкурса. **На конверте должны быть обозначены название конкурса.**

Все страницы Конкурсной документации должны быть подписаны лицом (лицами), подписавшим Конкурсные предложения и должны быть прошиты.

Если конверты не запечатаны и не помечены в соответствии с вышеуказанными требованиями, Заказчик не несет никакой ответственности за утерю его содержимого.

2.11. Участник конкурса в дополнение к поданному Конкурсному предложению может представить альтернативное предложение, которое является привлекательным с технической и/или коммерческой точки зрения и может предоставить Заказчику существенную экономию затрат. Данное предложение должно быть вложено в отдельный конверт с надписью «**Альтернативное предложение**».

2.12. **Альтернативное предложение** Участника конкурса, поданное без представления Конкурсного предложения, рассматриваться не будет.

III. Глава

3. Порядок рассмотрения и оценки Конкурсных предложений

3.1. Конкурсная комиссия для проведения оценки предложений вскрывает поочередно конверты с предложениями, поданными участниками конкурса.

3.2. При вскрытии конверта с предложениями проверяется наличие в нем всех документов и правильность их оформления. В случае отсутствия соответствующих документов в конверте, конкурсная комиссия вправе не допускать данное предложение к рассмотрению и оценке.

3.3. При вскрытии конвертов участников конкурса, конкурсной комиссией производится изучение квалификационных данных.

3.4. Конкурсная комиссия проводит техническую оценку конкурсных предложений на предмет их соответствия требованиям Технического задания Заказчика (Приложение № 2 к Конкурсной документации).

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

3.5. Для оценки конкурсных предложений конкурсная комиссия имеет право создать оценочную группу, состоящую из экспертов и членов конкурсной комиссии.

3.6. Победителем признается участник конкурса, предложивший лучшие условия исполнения договора на основе критериев, указанных в конкурсной документации и предложении.

3.7. Конкурсная комиссия Заказчика оставляет за собой право не рассматривать предложения участников Конкурса, которые не соответствуют установленным Квалификационным требованиям, и оставляет их без дальнейшего рассмотрения.

IV. Глава

4. Квалификация участников

4.1. Все Участники конкурса должны включить в свои Конкурсные предложения документы, указанные в приложении №1 к конкурсной документации. Если Участник не предоставляет информацию, имеющую существенное значение для оценки его квалификации, или своевременно не представляет разъяснения или дополнительно затребованную информацию или обоснование предоставленных сведений, такой Участник может быть отстранен от участия в Конкурсе.

4.2. Участник, банки, которых зарегистрированы в оффшорных зонах, к участию в конкурсе не допускаются.

V. Глава

5. Критерии оценки

5.1. Конкурсные предложения оцениваются Конкурсной комиссией, на соответствия технической части Конкурсного предложения, а также предлагаемой цены Конкурсного предложения и с учетом предлагаемых сроков, объёма и качества, поставляемого Услуги.

5.2. При этом, оцениваются только те Конкурсные предложения, которые признаются соответствующими требованиям Конкурсной документации.

5.3. Конкурсные предложения, признанные несоответствующими требованиям Конкурсной документации, могут быть отклонены Конкурсной комиссией.

Техническая оценка

Техническое предложение, будут оцениваться на соответствие Техническому заданию.

Не соответствующие требованиям технического задания, не будут рассматриваться и не допускаются к оценкам коммерческой части.

Коммерческая оценка

Победителем признается участник конкурса, чье предложение признано соответствующим техническим требованиям и предложивший наименьшую цену на требуемый объем и сроки поставки Услуги, с принятием условий контракта (приложение №4).

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных
средств и техники специального назначения»

VI. Глава

6. Заключительные положения

- 6.1. Заказчик заключает контракт с победителем Конкурса и после его подписания все предшествующие переговоры и переписка по нему теряют силу.
- 6.2. Решения конкурсной комиссии указываются в соответствующих протоколах ее заседаний.

VII. Глава

7. Проект контракта

- 7.1. К настоящей Конкурсной документации прилагается проект Контракта, который подпишут Заказчик и победивший Участник.
- 7.2. По истечению срока подачи конкурсных предложений, все комментарии к проекту Контракта не допускаются и не принимаются. Победивший Участник обязан подписать Контракт, оформленный на основании информации, предоставленной Участником в его предложении.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

Приложение №1
к Конкурсной документации

Квалификационная анкета участника конкурса

1. Общие сведения.

1	Полное наименование компании	
2	Юридический адрес	
3	Почтовый адрес	
4	Телефон (с указанием Ф.И.О. контактного лица)	
5	Факс	
6	Электронная почта	
7	Место и год регистрации компании	
8	Банковские реквизиты	
9	ИНН	
10	ОКЭД	
11	Форма собственности	
12	Номер и дата сертификата об аккредитации	

2. Сведения о лицензиях на право осуществления видов деятельности, сертификатов соответствия, соответствующих предмету Конкурса (если в соответствии с действующим законодательством страны регистрации Участника конкурса данный вид деятельности подлежит лицензированию).

№	Название документа	№ документа	Область применения	Дата выдачи	Срок действия

3. Сведения по крупнейшим завершенным и незавершенным контрактам на аналогичные поставки/работы/услуги (в зависимости от предмета Конкурса) оказанные Участником в качестве Страховщика для компаний нефтегазовой и/ или газохимической отраслей, а также крупным компаниям в РУз в течение последних 3-х лет.

№ п/п	Наименование проекта	Наименование клиента	Оказанное страховое покрытие	Кол-во застрахованных ТС	Стоимость автопарка	Кол-во урегулированных страховых случаев и общая сумма выплаченного страхового возмещения	Год

4. Участник Конкурса предъявляет следующие документы, которые он обязан подтвердить (необходимыми документами):

- Краткую информацию об Участнике конкурса и его деятельности;
- Копию лицензии, выданной уполномоченным государственным органом Республики Узбекистан, на осуществление страховой деятельности по соответствующим классам страхования;
- Сертификат, подтверждающий наличие действительного национального рейтинга финансовой устойчивости Участника конкурса не ниже «uzA+» (по итогам 2018 или 2019 гг..) от одного из национальных рейтинговых агентств Sauro или Ahbor-reyting или аналогичных им;
- Копию свидетельства о государственной регистрации участника конкурса и копию свидетельства о постановке на налоговый учет участника конкурса;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

- Заверенную копию финансовой отчетности за 2019 г.: бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках, отчет о движении денежных средств, заключение аудитора;
- Заверенные копии форм «Сведения о составе активов», «Общая величина страховых резервов», а также «Расчет норматива достаточности маржи платежеспособности» в соответствии с «Положением о страховых резервах страховщиков» и «Положением о платежеспособности страховщиков и перестраховщиков» согласно установленным формам Государственной инспекции по страховому надзору при Министерстве финансов Республики Узбекистан
- Справку (на фирменном бланке банка/ банков участника участника) об отсутствии картотеки платежей по всем банковским счетам участника конкурса;
- Подтверждение отсутствия задолженностей по налогам, пошлинам и другим обязательным платежам;
- Сведения о текущих судебных разбирательствах и исках, в которые вовлечен участник конкурса;
- Сведения о текущих, предстоящих, планируемых реорганизациях (слияние, присоединение, разделение, выделение, преобразование), банкротстве и/или ликвидации, а также информацию об имуществе участника конкурса, на которое наложен арест (если имеет место).
- Информацию о банковских реквизитах участника конкурса;
- Сведения о полученных предписаниях со стороны Государственной инспекции по страховому надзору при выявлении нарушений страхового законодательства за последние 3 года (в числе прочего, включая отзывы, приостановления действия лицензии на осуществление страховой деятельности в этой связи) с указанием текущего статуса исполнения предписания.
- Сведения о субподрядчиках (оценочные организации, лосс-аджастеры, сюрвейеры, СТО, авторемонтные мастерские, поставщики запасных частей, услуги эвакуатора и пр.) привлекаемых для выполнения услуг и/ или доступных для обслуживания Заказчику в рамках конкурсного предложения участника;
- Рекомендательные письма корпоративных клиентов участника конкурса, по существу, отражающих качественное выполнение участником конкурса услуг аналогичных предмету настоящего конкурса;
- Предоставить подтверждение об отсутствии записи в Едином реестре недобросовестных исполнителей.
- опыт оказания услуг не менее 3 (трех) лет;
- Отсутствие регистрации обслуживающих банков участника в оффшорных зонах.
- правомочность лица, уполномоченного на заключение контракта;
- отсутствие нахождения в состоянии судебного разбирательства с Заказчиком и/или его аффилированными лицами.

Руководитель

М.П.М.П.

Ф.И.О.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных
средств и техники специального назначения»

Приложение №2
к Конкурсной документации

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ КОНКУРСА

**на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и
техники специального назначения»**

1. Заказчик: ООО «Uzbekistan GTL» (далее – UzGTL), ул. Мирабадская, дом 41/4, 100015, г. Ташкент, Республика Узбекистан, тел.: +99871 2024080, факс: +99871 2024051.

2. Основание для закупки услуг: постановлением Президента Республики Узбекистан от 29.12.2016 г. № ПП-2706 предусмотрена реализация инвестиционного проекта «Производство синтетического жидкого топлива на базе очищенного метана Шуртанского ГХК» по лицензии компания «Sasol South Africa (Proprietary) Limited» (ЮАР).

3. Цель приобретения услуг:

Защита имущественных интересов Заказчика, связанных с затратами на:

- восстановление транспортного средства после аварии, поломки, хищения и пр.;
- возмещение ущерба, нанесенного третьим лицам при использовании транспортных средств;
- возмещение ущерба вследствие причинения вреда жизни и здоровью водителей и пассажиров при использовании транспортных средств.

4. Источники финансирования: собственные средства Заказчика *и/или* кредитные средства в рамках инвестиционного проекта «Производство синтетического жидкого топлива на базе очищенного метана Шуртанского ГХК».

5. Описание услуг: услуги, оказываемые от имени, по поручению и за счет Заказчика согласно приложению к Техническому заданию (Перечень работ, услуг и их объемы (количество), требуемые от Участника приведены в Таблицах 2-1 и 2-2 ниже).

6. Место оказания услуг: услуги оказываются по отдельному поручению Заказчика на всей территории Республики Узбекистан, без ограничений.

7. Период оказания услуг: услуга оказывается в период 12 месяцев, с предполагаемой даты заключения Контракта.

8. Требования к качеству услуг: услуги должны оказываться в соответствии с требованиями законодательства Республики Узбекистан и настоящего Технического задания.

9. Квалификационные требования к Участнику

- 9.1. опыт оказания аналогичных услуг не менее 3 (трех) лет (непрерывно);
- 9.2. Наличие лицензии на осуществление страховой деятельности по соответствующим классам страхования;
- 9.3. Наличие действительного национального рейтинга финансовой устойчивости Участника не ниже «uzA+»;
- 9.4. Отсутствие картотеки платежей по всем банковским счетам участника;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

9.5. Отсутствие текущих, предстоящих, планируемых реорганизаций (слияние, присоединение, разделение, выделение, преобразование), банкротства и/или ликвидации, а также отсутствие у участника имущества, на которое наложен арест;

9.6. Отсутствие или неудовлетворительное исполнение полученных предписаний со стороны Государственной инспекции по страховому надзору при выявлении нарушений страхового законодательства за последние 3 года (в числе прочего, включая отзывы, приостановления действия лицензии);

9.7. Отсутствие задолженностей по налогам, пошлинам и другим обязательным платежам.

Соответствие Участника указанным требованиям должно быть подтверждено соответствующими документами.

10. Требования к предложению Участника

Предложение Участника должно содержать все виды услуг, указанных в Приложении к Техническому заданию, а стоимость услуг (тарифы страховой премии) с учетом их уплаты без НДС указываются Участником в его коммерческом предложении следующим образом:

№	Покрытие:	Страховая сумма/ Лимит ответственности	Ставка страховой премии	Комментарии (если применимо)
1	Раздел 1. Гибель, утрата или повреждение застрахованного <u>автотранспортного средства</u>	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных <u>автотранспортных средств</u>	___%	
2	Раздел 1. Гибель, утрата или повреждение застрахованной <u>техники специального назначения</u>	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованной <u>техники специального назначения</u>	___%	
3	Раздел 1. Гибель, утрата или повреждение застрахованного <u>дополнительного оборудования</u>	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованного <u>дополнительного оборудования</u>	___%	
4	Раздел 2. Гражданская ответственность перед третьими лицами	UZS 50,000,000 в отношении каждого транспортного средства и по каждому случаю, число случаев не ограничено.	___%, или фиксированная сумма UZS_____	
5	Раздел 3. Несчастные случаи с водителями и пассажирами	UZS 25,000,000 в отношении каждого водителя и/или пассажира	___%, или фиксированная сумма UZS_____	
Дополнения и опции				
6	Раздел 1. Хранение и транспортировка (услуги по временному хранению и эвакуации):	не менее UZS5,000,000 по каждому случаю и в годовом агрегате на каждое транспортное средство	___%, или фиксированная сумма UZS_____	

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

7	Раздел 1. Покрытие ущерба вследствие террористических актов	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных <u>транспортных средств и дополнительного оборудования</u>	__%	
8	Раздел 1. Круглосуточное покрытие по всей территории Республики Узбекистан без каких-либо ограничений в страховом покрытии, в т.ч. по месту ночной стоянки транспортных средств.	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных <u>транспортных средств и дополнительного оборудования</u>	__%	
	<u>Опция:</u> Предоставление транспортного средства аналогичного класса и типа по отношению к транспортному пострадавшему в результате страхового события	с момента наступления страхового события до окончания ремонтно-восстановительных работ по страховому случаю.	__%, или фиксированная сумма UZS_____	

Примечание: Участник конкурса может указать дополнительные расценки за оказание услуг не предусмотренные или не упомянутые в таблице

Тарифы и ставки страховых премий, указанные в конкурсном предложении Участника конкурса, должны оставаться фиксированными на протяжении всего срока действия предполагаемого к заключению договора. Конкурсные предложения позволяющие корректировать тарифы и ставки страховых премий отклоняются Заказчиком.

К коммерческой части конкурсного предложения Участник конкурса должен приложить следующие документы:

- 1) Проект договора на оказание услуг в соответствии с Приложением № 4 (согласованный и подписанный Участником конкурса).

11. Обязанности Участника при оказании услуги:

В соответствии с условиями прилагаемого Договора на оказание услуг.

12. Форма, сроки и порядок оплаты

12.1. Платежи за оказываемую услугу осуществляются путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Участника в национальной валюте «сум» согласно условиям Договора на оказание услуг (100% предоплата) или иной порядок оплаты согласованный с Участником.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

Приложение
к Техническому заданию на закупку услуг
«Добровольное всестороннее страхование
транспортных средств и техники специального
назначения» ООО «Uzbekistan GTL»

Таблица 2-1: Минимальные требования к страховому покрытию в рамках «Добровольного всестороннего страхования транспортных средств и техники специального назначения».

Страхователь : ООО "Uzbekistan GTL"

Тип : Добровольное всестороннее страхование транспортных средств

Период : 12 месяцев с даты начала страхования

Планируемая дата начала страхования 03 октября 2020 г.

Объект страхования : Собственный автопарк Заказчика, а также иные транспортные средства, эксплуатируемые Заказчиком на любом законном основании, включая:

- 1) легковые автомобили, внедорожники, минивены, автобусы и пр., включая автотранспортные средства специального назначения (АТС);
- 2) техника специального назначения (ТСН).

Интерес : Раздел 1

Гибель, утрата или повреждение застрахованного транспортного средства

Раздел 2

Гражданская ответственность перед третьими лицами

Раздел 3

Несчастные случаи с водителями и пассажирами

Лимиты: Раздел 1

Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных транспортных средств и дополнительного оборудования, если применимо

Раздел 2

UZS 50,000,000 в отношении каждого транспортного средства по каждому случаю, число случаев не ограничено.

Раздел 3

UZS 25,000,000 в отношении каждого водителя и/или пассажира

Франшизы: Не применяются

Территория покрытия: Республика Узбекистан

Условия / Страховые риски : Раздел 1

угон, похищение (кража, грабеж, разбой);

пожар, взрыв, удар молнии;

удар или падение предметов (летательных аппаратов их частей или груза, камней, деревьев, снега, льда и прочих посторонних предметов);

противоправные действия третьих лиц (поджог, поломка, порча, похищение и пр.);

дорожно-транспортное происшествие (ДТП); наезд/ проезд под препятствием;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

стихийные бедствия, природные катаклизмы и прочие опасные природные явления;
наружное повреждение животными, опрокидывание; провал грунта/ дорожного покрытия;
техногенная (производственная) авария;

Дополнение к Разделу 1 для автотранспортных средств и техники специального назначения.

1) ущерб, возникший вследствие повреждения или гибели, произошедших, в том числе вне дорог общего пользования, в результате, (включая, но не ограничиваясь):

- a) опрокидывания (перевертывания), падения (сползания);
- b) повреждения грузом в результате его погрузки-разгрузки на спецтехнику или спецтехникой;
- c) столкновение спецтехники между собой во время производства работ, наезда транспортных средств или иной спецтехники, самодвижущихся машин или погрузочной техники;
- d) наезда на препятствие, столкновения с различными предметами (препятствиями), либо удара иным веществом (предметом) в том числе упавшим и/или отскочившим;
- e) а также затопления (в том числе, провала под лед, затопления в болоте или ином зыбучем грунте);
- f) провала, обрушения конструкций (мостов, тоннелей и т.п.),
- g) завала (навала) техники грунтом либо иными веществами (материалами, предметами, сооружениями);
- h) проведения погрузо-разгрузочных работ или иных специальных работ, предусмотренных назначением и техническими характеристиками спецтехники

2) повреждение или гибель спецтехники во время перевозки/ перегона/ перемещения с использованием специальных средств, таких как буксиры, тягачи, транспортировочные платформы по дорогам общего пользования (включая места временных стоянок.) в результате:

- a) наезда наземных транспортных средств;
- b) падения, опрокидывания или переворачивания платформы;
- c) проводимых при этом погрузочно-разгрузочных работ, а также иных работ, необходимых для подготовки спецтехники к транспортировке и приведения техники в штатное состояние для использования по прямому назначению в пункте назначения.

3) ошибки при монтаже и демонтаже спецтехники.

Раздел 2

покрытие ущерба, возникающего вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (пострадавших), нанесенного застрахованным транспортным средством.

Раздел 3

покрытие ущерба жизни и здоровью водителей/пассажиров в застрахованном транспортном средстве.

Основные дополнения :

Хранение и транспортировка (услуги эвакуатора и временного хранения): не менее UZS5,000,000 по каждому случаю и в годовом агрегате на каждое транспортное средство;

Покрытие ущерба вследствие террористических актов

Круглосуточное покрытие по всей территории Республики Узбекистан без каких-либо ограничений в страховом покрытии, в т.ч. по месту ночной стоянки транспортных средств.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

Выплата ущерба, не превышающего 5% (или более) от стоимости застрахованного транспортного средства без предоставления справок УБДД (ГАИ) (число случаев не ограничено);

Определение размера и покрытие ущерба на основании наряда/ калькуляции СТО по принципу восстановительного ремонта по принципу «новое за старое» без учета износа транспортных средств;

Покрытие расходов на оценку ущерба/ калькуляцию ремонтных работ;

Свободный выбор СТО, в случае ремонта.

Признание Полной конструктивной гибели застрахованного транспортного средства по Секции 1 при ущербе 70% (или менее) от Страховой суммы застрахованного транспортного средства;

В случае выплата возмещения в результате страхового случая условия статьи 936 ГК РУ при последующих страховых случаях не применяются.

При потере/ повреждении части/ элементов парных и/ или комплектных деталей транспортного средства, для сохранения товарного/ эстетического вида транспортного средства по требованию Страхователя подлежит замене весь комплект таких деталей;

Возмещение расходов по замене вспомогательных материалов, расходуемых в процессе эксплуатации, таких как химические реактивы, фильтрующие материалы, охлаждающие жидкости, чистящие и смазочные материалы если их замена связана с последствиями страхового случая;

Опция: Предоставление транспортного средства аналогичного класса и типа с момента наступления страхового события до окончания ремонтно-восстановительных работ по страховому случаю

Основные исключения:

Стандартные рыночные исключения.

Подробный список исключений подлежит указанию Участником конкурса.

Подлежат согласованию в процессе заключения договора.

Урегулирование убытков:

Составление Акта о страховом случае (АОСС) не более 3-5 дней с момента подачи комплекта документов

Принятие решения (включая производство выплаты) не позднее 15 дней с даты подачи комплекта документов;

Отказ от суброгации к водителям и персоналу Страхователя;

Оперативное и максимально упрощенное урегулирование страховых случаев;

Оказание содействия в процессе рассмотрения события и при сборе необходимых документов для выплаты страхового возмещения;

Наличие многих поставщиков услуг (автосервисы, эвакуаторы и т.п.) в сфере оказания дополнительных услуг (как минимум в г. Ташкент и на территории Кашкадарьинской области);

Непосредственное участие представителя компании в процессе оформления и рассмотрения события в гос. органах (УБДД, Суд и т.п.), в т.ч. и по месту страхового события;

Наличие квалифицированной службы ассистанс/ лосс аджастеров;

и прочее (на усмотрение Участника конкурса)

История убытков:

2013 полисный год: 5 урегулированных страховых случаев на сумму 9 813 000 сум.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

2014 полисный год: 6 урегулированных страховых случаев на сумму 41 938 000 сум.

2015 полисный год: 7 урегулированных страховых случаев на сумму 17 620 000 сум.

2016 полисный год: 6 урегулированных страховых случаев на сумму 12 282 000 сум.

2017 полисный год: 1 урегулированный страховой случай на сумму 650 000 сум.

2018 полисный год: 5 урегулированных случаев на сумму 12 920 000 сум (плюс один случай в процессе урегулирования)

2019 полисный год: 4 урегулированных случаев на сумму 9 080 000 сум (по состоянию на август 2020)

Таблица 2-2: Транспортные средства Заказчика, подлежащие страхованию в рамках «Добровольного всестороннего страхования транспортных средств и техники специального назначения».

№	Наименование	Год выпуска	Балансовая стоимость (UZS)
1. Фактически эксплуатируемый автопарк Заказчика:			
1.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
2.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
3.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
4.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
5.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
6.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
7.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
8.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
9.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
10.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
11.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
12.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	157 702 072,98
13.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	242 863 624,40
14.	Malibu 2	2019	282 000 000,00
15.	HYUNDAY H1 MINIBUS 12 SEA	2019	261 103 700,00
16.	HYUNDAY H1 MINIBUS 12 SEA	2019	261 103 700,00
17.	TRACKER	2020	193 174 776,00
18.	LACETTI 2	2020	116 612 476,00
19.	LACETTI 2	2020	116 612 476,00
20.	LACETTI 2	2020	116 612 476,00
21.	Автобус ZHONGTONG LCK6125H	2019	844 102 019,00
22.	Автобус ZHONGTONG LCK6125H	2019	844 102 019,00
23.	Автобус ZHONGTONG LCK6125H	2019	844 102 019,00
24.	Автобус ZHONGTONG LCK6125H	2019	844 102 019,00

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

25.	Toyota Land Cruiser Prado	2013	242 863 624,40
26.	Chevrolet Cobalt	2020	103 766 957,00
27.	Chevrolet Cobalt	2020	103 766 957,00
28.	Chevrolet Cobalt	2020	103 766 957,00
29.	Автомобиль ISUZU D-MAX OKSUS	2020	325 217 000,00
30.	Автомобиль ISUZU D-MAX OKSUS	2020	325 217 000,00
31.	Грузовой автомобиль ISUZU NQR 71PL Автофургон	2020	331 913 000,00
32.	Телескопическая вышка 22м на базе шасси ISUZU NQR 71PL	2020	784 348 000,00
33.	Грузовой автомобиль ISUZU FVR 33P Бортовой с тентом	2020	551 913 000,00

2. Ожидаемое расширение автопарка в 2020 полисном году:

1.	Международный пассажирский автобус на 50+ мест	6 ед.	1 000 000 000 сум за ед.
2.	Бортовая автоплатформа с кран-манипулятором MAN	1 ед.	750 000 000 сум ед.
3.	Самосвал ISUZU	1 ед.	400 000 000 сум за ед.
4.	Погрузчик Doosan	2 ед.	250 000 000 за ед.
5.	Автомобиль воздушно-пенного пожаротушения MAN	1 ед.	Н/Д
6.	Автоцистерна пожарная АЦ-7,0-60 MAN	5 ед.	НД
7.	Автомобиль насосно-рукавный на базе шасси MAN	1 ед.	Н/Д
8.	А также любые иные транспортные средства, приобретаемые Заказчиком в течение периода действия приобретаемого договора страхования.		

Примечание: Данные указаны Заказчиком по состоянию на сентябрь 2020 года;
Часть 2 Таблицы содержит ориентировочные стоимости планируемых к приобретению транспортных средств.

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ

ЦЕНОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и
техники специального назначения»**

Дата: *(вписать дату подачи конкурсного предложения)*.

КОМУ: Закупочной комиссии.

Мы, нижеподписавшиеся, заявляем, что изучили конкурсную документацию в целом и ознакомились с характером требуемых услуг.

Проанализировав все требования, конкурсной документации и проекта договора предлагаем следующие условия:

- условия оплаты - _____;
- стоимость услуг - _____
- Расчетная стоимость по Договору составляет: _____

Общая сумма по Договору составляет _____ *(указать общую сумму конкурсного предложения цифрами и прописью, а также валюту платежа)* и указана в прилагаемой таблице цен, которая является частью настоящего конкурсного предложения.

Мы согласны придерживаться положений настоящего предложения в течение 90 дней, начиная с даты, установленной как день окончания приема Конкурсных предложений. Это Конкурсное предложение будет оставаться для нас обязательным и может быть принято в любой момент до истечения указанного периода.

Мы понимаем, что закупочная комиссия не обязана принять наименьшее ценовое предложение, а принимать наилучшее предложение по всем показателям и критериям оценки.

Дата: «__» _____ 2020г.

Ф.И.О. и подпись руководителя или уполномоченного лица

Место печати

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ

ТАБЛИЦА ЦЕН

Предложение Участника должно содержать все виды услуг, указанных в Приложении к Техническому заданию, а стоимость услуг (тарифы страховой премии) с учетом их уплаты без НДС указываются Участником в его коммерческом предложении следующим образом:

№	Покрытие:	Страховая сумма/ Лимит ответственности	Ставка страховой премии	Комментарии (если применимо)
1	Раздел 1. Гибель, утрата или повреждение застрахованного <u>автотранспортного средства</u>	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных <u>автотранспортных средств</u>	___%	
2	Раздел 1. Гибель, утрата или повреждение застрахованной <u>техники специального назначения</u>	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованной <u>техники специального назначения</u>	___%	
3	Раздел 1. Гибель, утрата или повреждение застрахованного <u>дополнительного оборудования</u>	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованного <u>дополнительного оборудования</u>	___%	
4	Раздел 2. Гражданская ответственность перед третьими лицами	UZS 50,000,000 в отношении каждого транспортного средства и по каждому случаю, число случаев не ограничено.	___%, или фиксированная сумма UZS_____	
5	Раздел 3. Несчастные случаи с водителями и пассажирами	UZS 25,000,000 в отношении каждого водителя и/или пассажира	___%, или фиксированная сумма UZS_____	
Дополнения и опции				
6	Раздел 1. Хранение и транспортировка (услуги по временному хранению и эвакуации):	не менее UZS5,000,000 по каждому случаю и в годовом агрегате на каждое транспортное средство	___%, или фиксированная сумма UZS_____	
7	Раздел 1. Покрытие ущерба вследствие террористических актов	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных <u>транспортных средств и дополнительного оборудования</u>	___%	

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

8	Раздел 1. Круглосуточное покрытие по всей территории Республики Узбекистан без каких-либо ограничений в страховом покрытии, в т.ч. по месту ночной стоянки транспортных средств.	Сумма не ниже полной действительной стоимости застрахованных <u>транспортных средств и дополнительного оборудования</u>	__%	
	<u>Опция:</u> Предоставление транспортного средства аналогичного класса и типа по отношению к транспортному пострадавшему в результате страхового события	с момента наступления страхового события до окончания ремонтно-восстановительных работ по страховому случаю.	__%, или фиксированная сумма UZS_____	

Примечание: Участник конкурса может указать дополнительные расценки за оказание услуг не предусмотренные или не упомянутые в таблице

Тарифы и ставки страховых премий, указанные в конкурсном предложении Участника конкурса, должны оставаться фиксированными на протяжении всего срока действия предполагаемого к заключению договора. Конкурсные предложения позволяющие корректировать тарифы и ставки страховых премий отклоняются Заказчиком.

Ф.И.О. и подпись руководителя или уполномоченного лица

Место печати

Дата: «__» _____2020г.

«КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ»

Конкурсные предложения оцениваются Конкурсной комиссией, исходя из целесообразности технической части Конкурсного предложения, а также предлагаемой цены Конкурсного предложения и с учетом предлагаемых сроков, объема и качества оказываемых услуг.

При этом, оцениваются только те Конкурсные предложения, которые признаются соответствующими требованиям Конкурсной документации.

Конкурсные предложения, признанные несоответствующими требованиям Конкурсной документации, могут быть отклонены Конкурсной комиссией.

1) Квалификационные требования

Заказчик не допускает к участию в следующих участников конкурса:

- находящихся на стадии реорганизации (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования), ликвидации или банкротства (а равно и участников, запланировавших аналогичные процедуры);
- не предоставивших в установленный срок все необходимые документы;
- не надлежаще исполнявших принятые обязательства по ранее заключенным контрактам;
- учрежденных менее чем за 3 лет до объявления Конкурса;
- находящихся в состоянии судебного разбирательства с Заказчиком и/ или его аффилированными лицами;
- находящихся в записи Единого реестра недобросовестных исполнителей;
- не отвечающих требованиям Заказчика по коммерческим и финансовым показателям.

Обязательные квалификационные требования:

- Наличие лицензии на осуществление страховой деятельности по соответствующим классам страхования;
- Наличие действительного национального рейтинга финансовой устойчивости Участника не ниже «uzA+»;
- Отсутствие картотеки платежей по всем банковским счетам участника;
- Отсутствие текущих, предстоящих, планируемых реорганизаций (слияние, присоединение, разделение, выделение, преобразование), банкротства и/или ликвидации, а также отсутствие у участника имущества, на которое наложен арест;
- Отсутствие или неудовлетворительное исполнение полученных предписаний со стороны Государственной инспекции по страховому надзору при выявлении нарушений страхового законодательства за последние 3 года (в числе прочего, включая отзывы, приостановления действия лицензии);
- Отсутствие задолженностей по налогам, пошлинам и другим обязательным платежам.

2) Технические критерии оценки:

Основные технические критерии оценки

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

- Соответствие технической части конкурсного предложения Участника конкурса «Минимальным требованиям к страховому покрытию» указанным в Техническом задании;
- Финансовая устойчивость и платежеспособность Участника конкурса на основании интерпретации его финансовой отчетности;
- Опыт Участника конкурса по добровольному страхованию транспортных средств за последние 3 года включая рекомендации его ключевых корпоративных клиентов.
- Наличие, квалификация и территориальный охват оказания услуг субподрядчиками Участника конкурса (оценочные организации, лосс-аджастеры, сюрвейеры, СТО, авторемонтные мастерские, поставщики запасных частей, услуги эвакуатора и пр.) привлекаемых для выполнения услуг и/ или доступных для обслуживания Заказчика;

Дополнительные технические критерии оценки:

- Дополнительные льготы и преимущества, предлагаемые Заказчику Участником конкурса.

3) Коммерческие критерии оценки:

- Минимальная общая стоимость предполагаемого контракта, рассчитанная Заказчиком на основании тарифов указанных в коммерческой части Конкурсных предложений Участников конкурса при условии:
 - соответствия Конкурсных предложений требованиям Технических критериев оценки; и
 - приемлемых технических и коммерческих условий договора страхования предложенного Участником конкурса в Конкурсном предложении.
- При одинаковой цене, на усмотрение Конкурсной комиссии приоритет имеет Участник конкурса, наиболее превосходящий по объему услуг «Минимальным требованиям к страховому покрытию» либо превосходящий на основании Дополнительных критериев оценки.

Примечание: Каждый Участник, включая его филиалы и иные структурные подразделения, вправе подать только одно Коммерческое предложение. В противном случае все коммерческие предложения такого Участника будут дисквалифицированы.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

Приложение
№ 4¹

к Конкурсной документации

«ПРОЕКТ ДОГОВОРА»

ВСЕСТОРОННЕГО КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

г.Ташкент

«__» _____ 2020 г.

Страховая компания _____, именуемая в дальнейшем «Страховщик», действующая на основании Лицензии Министерства Финансов Республики Узбекистан серия СФ № _____ от ДД/ММ/ГГГГ, в лице Директора Ф.И.О. действующего на основании Устава, с одной стороны, **ООО "UZBEKISTAN GTL"**, далее именуемое **Страхователь**, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности «**Сторона**», заключили настоящий Договор всестороннего комплексного страхования транспортных средств № _____ от ДД/ММ/ГГГГ (далее по тексту «**Договор**») о нижеследующем:

РАЗДЕЛ 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Страховщик обязуется в соответствии с условиями и/или дополнительно согласованными условиями, исключениями и приложениями, предусмотренными в настоящем Договоре, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора, осуществить Страховое возмещение (Страховые выплаты) ущерба при наступлении Страхового случая Страхователю/ Выгодоприобретателю/ Третьим лицам/ Застрахованным лицам в указанном ниже порядке и объеме, при условии, что Страхователь обязуется оплатить Страховую премию в размере и сроки, указанные в настоящем Договоре.

РАЗДЕЛ 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Нижеперечисленные термины, используемые в настоящем Договоре, имеют следующие значения:

2.1. Страховой полис – документ, удостоверяющий факт заключения настоящего Договора, выдаваемый Страхователю после уплаты им Страховой премии.

2.2. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.3. Транспортные средства (далее по тексту ТС), включая:

Автотранспортные средства: - легковые автомобили, внедорожники, минивены, автобусы или иные колесные автотранспортные средства, предназначенные для преимущественного использования на дорогах общего пользования и основной функцией которых является перевозка пассажиров;

Автотранспортные средства специализированного назначения: грузовые автомобили, тягачи, автомобили скорой помощи, пожарные автомобили, поливомоечные автомобили, самосвалы, бензовозы, водовозы, мусоровозы, автовышки, автоприцепы либо иные колесные автотранспортные средства специализированного назначения, предназначенные для преимущественного использования на дорогах общего пользования основной функцией которых не является перевозка пассажиров;

Техника специализированного назначения: бульдозеры, экскаваторы, тракторы, автокраны, погрузчики либо иная колесная и/или гусеничная самоходная и несамоходная техника или оборудование (при условии, что эксплуатация по назначению указанной техники и/или оборудования без шасси невозможна), имеющая номерные агрегаты и предназначенная для преимущественного использования вне дорог общего пользования или исключительно внутри производственных площадок Страхователя.

2.4. Водитель – лицо, имеющее водительское удостоверение на право управления/вождения соответствующей модификации ТС, являющееся владельцем Застрахованного ТС или имеющее разрешение (доверенность, путевой лист и др.) владельца Застрахованного ТС на управление им в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан. А также подрядные,

¹Приложенный проект договора может быть изменен и дополнен Победителем конкурса и Заказчиком по взаимному согласию

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

субподрядные или иные организации Страхователя, эксплуатирующие Застрахованные ТС Страхователя на основании письменного договора или любого иного законного права.

2.5. Застрахованное ТС – ТС, указанные в Приложении №2 настоящего Договора.

2.6. Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, указанное в Приложении №1 к настоящему Договору, назначенное Страхователем для получения страховых выплат по настоящему Договору.

2.7. Страховое возмещение – сумма денежных средств, выплачиваемая Страховщиком Страхователю/ Выгодоприобретателю / Третьим лицам / Застрахованным лицам в пределах Страховых сумм, указанных в соответствующих частях Приложения №1, на покрытие ущерба, причиненного при наступлении Страхового случая, оговоренного настоящим Договором.

2.8. Период страхования – период времени, указанный в Приложении №1 к настоящему Договору, в течение которого действует настоящий Договор. Страховщик несет обязательства по Страховым случаям, произошедшим в течение Периода страхования, при условии оплаты Страховой премии в размере и сроки, указанные в настоящем Договоре.

2.9. Дополнительное оборудование – механизмы, установки, приспособления, приборы и иное оборудование, постоянно закрепленное на ТС, которые не входят в его заводскую комплектацию (указанные в Приложении №1 к настоящему Договору).

2.10. Территориальные пределы - означает территорию стран, указанных в Приложении №1 к настоящему Договору, где Застрахованному ТС предоставляется страховая защита.

РАЗДЕЛ 3. СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ

3.1. ГИБЕЛЬ, ПОХИЩЕНИЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ТС

3.1.1. Определения, относящиеся к настоящему подразделу 3.1.

Страховая сумма - сумма денежных средств, указанная в части 3 Приложения №1 к настоящему Договору, представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика по настоящему подразделу 3.1.

Страховой случай - гибель, похищение или повреждение Застрахованного ТС, произошедшее в Период страхования в Территориальных пределах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхового возмещения (Страховой суммы) Страхователю или Выгодоприобретателю, либо произвести ремонтно-восстановительные работы Застрахованного ТС. В течение срока действия настоящего Договора ТС является застрахованным как во время его эксплуатации, так и во время хранения (простоя). В случаях, предусмотренных настоящим Договором, ТС может быть застраховано в период его транспортировки (перегона, перемещения), монтажа и демонтажа застрахованного имущества, а также в период погрузки и разгрузки.

Гибель Застрахованного ТС – означает такое повреждение Застрахованного ТС, когда расходы по его восстановлению превышают 70% от страховой стоимости Застрахованного ТС, указанной в Приложении №1 к настоящему Договору.

Повреждение Застрахованного ТС - физическое повреждение Застрахованного ТС и/или его отдельных частей и деталей, а также Дополнительного оборудования в результате: дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту - ДТП), наружного повреждения животными, опрокидывания, провала грунта (дорожного покрытия), пожара, взрыва, удара молнии, удара или падения предметов (камней, деревьев, снега, льда и прочих посторонних предметов), падения летательных аппаратов, их частей или груза, стихийных бедствий (природные катаклизмы и опасные явления), техногенной (производственной) аварии, противоправных действий третьих лиц (поджог, поломка, порча и т.д.), похищения Застрахованного ТС, террористического акта и/ или диверсии, совершенных лицом или группой лиц.

Противоправные действия третьих лиц – действия третьих лиц (с умыслом или без), в результате которых был нанесен ущерб Застрахованному ТС (поджог, поломка, порча, похищение и пр.).

Похищение Застрахованного ТС – хищение, угон, кража, грабёж и разбойное нападение с целью незаконного завладения Застрахованным ТС и/или его отдельными частями, деталями, Дополнительным оборудованием, в том числе приведшее к повреждению Застрахованного ТС в результате такого похищения. По настоящему Договору Похищение Застрахованного ТС приравнивается к Гибели Застрахованного ТС.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

3.1.2. Страхование покрытия:

В соответствии со сроками, условиями и исключениями, указанными в настоящем Договоре, Страховщик обязуется возместить ущерб, причиненный Застрахованному ТС и/или его отдельным частям, деталям, Дополнительному оборудованию в пределах Страховой суммы, установленной на каждое Застрахованное ТС и указанное в Приложении №1 к настоящему Договору, путем выплаты Страхового возмещения или проведения (оплаты) ремонтно-восстановительных работ (по выбору Страхователя) при наступлении Страхового случая, оговоренного в настоящем подразделе 3.1.

3.1.2.1. Специальное расширение страхового покрытия

В части касающейся Автотранспортных средств специализированного назначения и Техники специализированного назначения Страховщиком покрывается:

3.1.2.1.1. Ущерб, возникший вследствие повреждения или гибели, произошедших, в том числе вне дорог общего пользования, в результате:

- а) опрокидывания (перевертывания), падения (сползания);
- б) повреждения грузом в результате его погрузки-разгрузки на Застрахованное ТС или с помощью Застрахованного ТС;
- в) столкновение Застрахованного ТС между собой во время производства работ, наезда наземных транспортных средств или иной техники, самодвижущихся машин или погрузочной техники;
- г) наезда на препятствие, столкновения с различными предметами (препятствиями), либо удара иным веществом (предметом) в том числе упавшим и/или отскочившим;
- д) затопления (в том числе, провала под лед, затопления в болоте или ином зыбучем грунте);
- е) провала, обрушения конструкций (мостов, тоннелей и т.п.),
- ж) завала (навала) Застрахованного ТС грунтом либо иными веществами (материалами, предметами, сооружениями);
- з) проведения погрузо-разгрузочных работ или иных специальных работ, предусмотренных назначением и техническими характеристиками Застрахованного ТС.

3.1.2.1.2. Повреждение или гибель Застрахованного ТС во время перевозки/ перегона/ перемещения с использованием специальных средств, таких как буксиры, тягачи, транспортировочные платформы по дорогам общего пользования (включая места временных стоянок) в результате:

- а) наезда наземных транспортных средств;
- б) падения, опрокидывания или переворачивания платформы;
- в) проводимых при этом погрузочно-разгрузочных работ, а также иных работ, необходимых для подготовки Застрахованного ТС к транспортировке и приведения Застрахованного ТС в штатное состояние для использования по прямому назначению в пункте назначения.

3.1.2.1.3 ошибки при монтаже и демонтаже Застрахованного ТС.

3.1.3. Специальные исключения, относящиеся к настоящему подразделу 3.1.

Страховщик не будет иметь обязательств в отношении:

- а) естественного износа Застрахованного ТС, включая его отдельные детали и узлы.

ОДНАКО: Страховой случай, произошедший вследствие естественного износа Застрахованного ТС, покрывается по настоящему Договору;

- б) потери товарного вида Застрахованного ТС и брака, произведенного заводом-изготовителем;
- в) повреждения шин, вызванного неровностями или плохим состоянием проезжей части, наездом на острые предметы, если их повреждение не повлекло за собой наступление Страхового случая;
- г) расходов, связанных с возможными изменениями и/или усовершенствованием Застрахованного ТС;
- д) расходов, связанных с грубым нарушением Страхователем и/или Водителем правил эксплуатации Застрахованного ТС;
- е) повреждения лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы) в отношении Автотранспортных средств специализированного назначения и Техники специализированного назначения.

Специальные условия, относящиеся к настоящему подразделу 3.1.

3.1.3.1. В рамках настоящего подраздела 3.1 Страхователь подтверждает и соглашается содержать и использовать Застрахованное ТС в технически исправном состоянии и использовать Застрахованные ТС по прямому назначению, предусмотренному заводом-изготовителем и/или указанному в технической документации.

3.2. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

3.2.1. Определения, относящиеся к настоящему подразделу 3.2.

Страховая сумма - сумма денежных средств, указанная в части 4 Приложения №1 к настоящему Договору, представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика по настоящему подразделу 3.2.

Третьи лица - любые лица, кроме Страхователя и лиц, находившихся в момент происшествия в Застрахованном ТС, а также входящих или выходящих из него.

Страховой случай – наступление ответственности Страхователя/Водителя за нанесение вреда жизни, здоровью и/или ущерба имуществу Третьих лиц в результате эксплуатации Застрахованного ТС в течение Периода страхования в Территориальных пределах, с наступлением которой возникает обязанность Страховщика выплатить Страховое возмещение (Страховую сумму) Страхователю/Третьим лицам.

3.2.2. Страховое покрытие.

В соответствии со сроками, условиями и исключениями, предусмотренными в настоящем Договоре, Страховщик обязуется выплатить Страховое возмещение Страхователю/ Третьим лицам в пределах Страховой суммы, указанной в части 4 Приложения №1 к настоящему Договору, путем безналичного расчета при наступлении Страхового случая, оговоренного в настоящем подразделе 3.2.

3.2.3. Специальные исключения, относящиеся к настоящему подразделу 3.2.

По настоящему подразделу 3.2. Страховщиком не возмещается ущерб в результате:

- а) загрязнения или заражения любого вида;
- б) потери дохода Третьих лиц вследствие невозможности использования имущества, которому нанесен ущерб.

3.2.4. Специальные условия, относящиеся к настоящему подразделу 3.2.

В рамках настоящего подраздела 3.2 Страхователь подтверждает и соглашается:

- а) без согласования со Страховщиком не признавать частично или полностью требования, предъявляемые к нему в связи с происшествием, добровольно не возмещать причиненный ущерб, а также не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию и оплате таких требований;
- б) по требованию Страховщика выдать ему письменную доверенность на право представлять интересы Страхователя при ликвидации убытков или рассмотрении претензий и исков, при составлении актов осмотра причиненных телесных повреждений и/или материального ущерба, подписания соглашений с пострадавшими, при составлении контрпретензии в правоохранительных органах, в суде и других инстанциях;
- с) с тем, что Страховщик, если посчитает целесообразным, непосредственно взаимодействует с Третьими лицами по вопросу урегулирования претензии или иска за причиненные телесные повреждения и/или материальный ущерб. Страховщик непосредственно производит выплаты Страхового возмещения Третьим лицам. При этом, по письменному согласию Страховщика Страхователь может возместить причиненный Третьим лицам ущерб за свой счет, после чего Страховщик производит страховую выплату Страхователю.

3.3. НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ С ВОДИТЕЛЯМИ И Пассажирами

3.3.1. Определения, относящиеся к настоящему подразделу 3.3.

Страховая сумма - сумма денежных средств, установленная на каждое Застрахованное лицо, указанная в части 5 Приложения №1 к настоящему Договору, и представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика по страховым выплатам перед Страхователем/ Застрахованными лицами по настоящему подразделу 3.3.

Пассажиры - все лица, кроме Водителя, находящиеся в Застрахованном ТС, а также входящие и выходящие из него.

Застрахованные лица – в настоящем Договоре означают Пассажиров и Водителя, находящихся в Застрахованном ТС в момент наступления Страхового случая.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

Страховой случай – получение Застрахованными лицами телесных повреждений (со смертельным исходом или без) в результате ДТП с Застрахованным ТС, произошедшего в течение Периода страхования в Территориальных пределах, при котором возникает обязанность Страховщика по Страховой выплате.

Страховая выплата/ Страховое возмещение – сумма денежных средств, выплачиваемая Страховщиком Страхователю/ Застрахованному лицу в пределах Страховой суммы при наступлении Страхового случая, оговоренного в настоящем подразделе 3.3.

Телесное повреждение - означает нарушение анатомической целостности костных или мягких тканей, либо органов тела человека с расстройством их функций, которое может возникнуть вследствие Страхового случая, оговоренного настоящим подразделом 3.3.

Легкое телесное повреждение:

- а) повреждение, не повлекшее кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности;
- б) кратковременное расстройство здоровья продолжительностью более шести дней, но не свыше двадцати одного дня, повлекшее за собой незначительную стойкую утрату трудоспособности.

Телесное повреждение средней тяжести означает не опасное для жизни в момент получения повреждения состояние человека, вызвавшее длительное расстройство здоровья продолжительностью более двадцати одного дня, но не свыше четырех месяцев или значительную стойкую утрату общей трудоспособности от 10% (десяти процентов) до 33% (тридцати трех процентов).

Тяжкое телесное повреждение означает опасное для жизни в момент получения повреждения состояние человека, повлекшее за собой потерю зрения, речи, слуха или какого-либо органа, либо полную утрату органом его функций, или иное расстройство здоровья, соединенное со стойкой утратой общей трудоспособности свыше 33% (тридцати трех процентов), или прерывание беременности, либо неизгладимое обезображивание тела.

Все травмы, полученные одним Застрахованным лицом вследствие одного несчастного случая, будут рассматриваться как одна травма в совокупности. Осложнения, явившиеся результатом неполного излечения травмы или неисполнения врачебных рекомендаций, будут рассматриваться как одна первоначальная травма и дополнительные Страховые выплаты по ним не производятся.

3.3.2. Страховое покрытие

В соответствии со сроками, условиями и исключениями, указанными в настоящем Договоре, Страховщик обязуется произвести Страховую выплату Страхователю/ Застрахованным лицам в пределах Страховой суммы, указанной в части 5 Приложения №1 к настоящему Договору, путем безналичного расчета при наступлении Страхового случая, оговоренного настоящим подразделом Невзирая на что-либо специально исключенное настоящим Договором, в случаях если на момент Страхового случая количество Застрахованных лиц в Застрахованном ТС превышало количество застрахованных посадочных мест, предусмотренных заводом-изготовителем, то Страховая сумма исчисляется пропорционально отношению общей страховой суммы, предусмотренной настоящим подразделом для такого Застрахованного ТС к фактическому количеству Пассажиров, находившихся в Застрахованном ТС в момент Страхового случая (данная оговорка распространяется исключительно на автобусы или подобный им пассажирский транспорт Страхователя).

Специальные исключения, относящиеся к настоящему подразделу 3.3.

Страховщик не несет обязательств в отношении Застрахованных лиц, если Страховой случай произошел прямо или косвенно в результате:

- а) умышленных действий Застрахованных лиц, направленных на наступление Страхового случая;
- б) совершения или попытки совершения Застрахованным лицом самоубийства.

3.4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА (УСЛУГИ ЭВАКУАТОРА)

Страховщик возмещает расходы по временному хранению и эвакуации Застрахованного ТС с места страхового случая в Территориальных пределах до ближайшего места ремонта и/или восстановления и/ или временного хранения Застрахованного ТС в размере 5 000 000,00 сум по каждому случаю и совокупно в течение Периода страхования на каждое Застрахованное ТС.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

РАЗДЕЛ 4. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. По настоящему Договору Страховыми случаями не признаются события, произошедшие прямо или косвенно в результате:

- а) умышленных действий Страхователя, членов его семьи, работников Страхователя, Выгодоприобретателя или Водителя, направленных на возникновение Страхового случая, за исключением действий, связанных с исполнением ими своего гражданского долга или защиты своей жизни, здоровья, чести и достоинства или третьих лиц;
- б) управления Застрахованным ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и/или токсического опьянения;
- в) управления Застрахованным ТС лицом не указанным в Приложении №1 к настоящему Договору в качестве Водителя, либо лицом, не имеющим водительского удостоверения на право вождения соответствующей модификации ТС и/или разрешения (доверенности) владельца Застрахованного ТС на управление данным ТС в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан;
- д) эксплуатации Застрахованного ТС в неисправном состоянии, а также проведения работ с использованием Техники специализированного назначения не имеющей соответствующей сертификации уполномоченного органа технического надзора;
- е) использования ТС Страхователем или Водителем в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях и испытаниях;
- ф) грубого нарушения правил пожарной безопасности, правил хранения и перевозки огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;
- г) военных действий всякого рода, гражданской войны или их последствий, народных волнений, забастовок, локаутов, конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества, включая Застрахованного ТС, по распоряжению военных или гражданских властей (если настоящим Договором не предусмотрено иное);
- h) ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или от любых радиоактивных выбросов или от возгорания ядерного топлива;
- и) радиоактивного, токсичного, взрывчатого и другого опасного или загрязняющего свойства какого-либо объекта, реактора или другого ядерного компонента;
- j) любого орудия войны, действующего на принципе радиоактивного излучения и/или радиоактивной силы или вещества;
- к) когда полный вес груза, перевозимого в Застрахованном ТС превышает максимальный вес, установленный на Застрахованное ТС заводом-изготовителем;
- l) использования Застрахованного ТС вне Территориальных пределов;
- м) если Водитель Застрахованного ТС скрылся с места события или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу), а также, если Застрахованное ТС было заведомо сокрыто с места события, но впоследствии было обнаружено;
- п) транспортировки (перегона, перемещения), монтажа и демонтажа Застрахованного ТС воздушным, железнодорожным и водным транспортом, включая подготовку Застрахованного ТС к такой транспортировке, включая погрузочно-разгрузочные работы (если настоящим Договором не предусмотрено иное);
- о) расходов по замене вспомогательных материалов, расходуемых в процессе эксплуатации, такие как горючее, химические реактивы, фильтрующие материалы, охлаждающие жидкости, чистящие и смазочные материалы (если их замена не связана с последствиями Страхового случая);
- р) повреждения и/или гибели частей Застрахованного ТС, подлежащих регулярной замене, в частности, таких как сверла, отбойные молотки, ножи, зубья, режущие кромки и иной режущий инструмент, пыльные полотна, шлифовальные диски, штампы, пресс-формы, матрицы, шаблоны, образцы, распылители, дробильные молотки (поверхности распыления, дробления), тросы, канаты, конвейерные ленты, цепи, батареи, аккумуляторы, автопокрышки, колесные диски, колпаки колес, гусеничные траки, соединительные провода и кабели, шланги (гибкие рукава), ремни, кабели, если они не были повреждены или погибли вместе с основными узлами и агрегатами Застрахованного ТС;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

- q) использования Автотранспортных средств специализированного назначения и Техники специализированного назначения с целью проведения экспериментов, испытаний любого рода, включая проведение пуско-наладочных работ, а также использование для целей обучения работы на ней.
- г) Нарушения норм и правил производства соответствующих эксплуатационных работ, норм и правил эксплуатации Автотранспортных средств специализированного назначения и Техники специализированного назначения лицами, ответственными за их организацию и проведение.

4.2. Также не подлежит возмещению ущерб:

- а) нанесенный имуществу Водителя/ Пассажиров, которое находилось в Застрахованном ТС в момент наступления Страхового случая;
- б) собственности арендованной, взятой в лизинг или наем Страхователем (за исключением Застрахованного ТС) или собственности, находящейся в Застрахованном ТС, а также загружаемой или разгружаемой из него.

4.3. Страховщик не несет обязательства в отношении косвенных и прочих расходов Страхователя/Водителя, которые могут быть вызваны Страховым случаем (штраф, использование арендуемого ТС, проживание в гостинице во время восстановительного ремонта, командировочные расходы, потеря дохода, простой, моральный ущерб), а также в отношении любых прямых и косвенных налогов.

4.4. Страховщик не несет обязательства в отношении любых обязательств Страхователя, которые не подлежат страховому покрытию по настоящему Договору.

РАЗДЕЛ 5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховые суммы по каждому предоставляемому покрытию указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

5.2. Размер общей Страховой премии по настоящему Договору указан в части 8 Приложения №1 к настоящему Договору

5.3. Страховая премия оплачивается единовременно в течение 15 (пятнадцать) банковских дней после подписания настоящего Договора Сторонами.

5.4. Применительно к настоящему Договору франшизы не применяются.

5.5. Все взаиморасчеты по настоящему Договору производятся в валюте, указанной в Приложении №1 к настоящему Договору.

5.6. Все банковские расходы и комиссии банка Страховщика несет Страховщик, а все банковские расходы и комиссии банка Страхователя несет Страхователь.

РАЗДЕЛ 6. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до окончания Периода Страхования. Обязательства Страховщика по выплате Страхового возмещения, при условии своевременной оплаты Страховой премии, вступают в силу и заканчиваются в сроки, указанные в части 1(4) Приложения №1 к настоящему Договору.

6.2. При несвоевременной оплате Страховой премии обязательства Страховщика по настоящему Договору вступают в силу с момента зачисления Страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.3. Днем уплаты Страховой премии считается день зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

6.4. Страховой полис выдается в течение 3 (трех) банковских дней после поступления Страховой премии на расчетный счет Страховщика. В случае утраты Страхового полиса выдача дубликата Страхового полиса осуществляется Страховщиком в течение 3 (трех) банковских дней после подачи письменного заявления Страхователем.

6.5. В случае если Страховая премия не будет оплачена в течение 30 дней со дня подписания настоящего Договора, настоящий Договор прекращает свое действие и считается недействительным с момента заключения.

РАЗДЕЛ 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

В рамках настоящего Договора:

7.1. Страхователь вправе:

- а) заменить Выгодоприобретателя, письменно уведомив об этом Страховщика, до того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по настоящему Договору или предъявил Страховщику требование о выплате Страхового возмещения;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

- b) вносить изменения и дополнения в условия настоящего Договора по согласованию со Страховщиком;
- c) получать консультации Страховщика по вопросам страхования в течение всего срока действия настоящего Договора;
- d) при наступлении Страхового случая требовать исполнения Страховщиком принятых обязательств по настоящему Договору;
- e) получить Страховой полис в срок, указанный в п.6.4. настоящего Договора;
- f) провести за свой счет дополнительную экспертизу;
- g) потребовать расторжения настоящего Договора и возмещения убытков, причиненных расторжением настоящего Договора, в случае неисполнения Страховщиком обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

7.2. Страхователь обязан:

- a) оплатить в установленном настоящим Договором порядке и сроки Страховую премию;
- b) в период действия настоящего Договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении настоящего Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени риска наступления Страхового случая.
Значительными признаются следующие изменения: продажа Застрахованного ТС, снятие с учета, использование Застрахованного ТС в целях несвойственных его техническому назначению, утеря или кража ключей.
- c) при наступлении события, которое в рамках настоящего Договора может вызвать к Страховщику какое-либо требование, незамедлительно уведомить Страховщика о его наступлении в сроки и способом, указанном в настоящем Договоре;
- d) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по спасению Застрахованного ТС, уменьшению или предотвращению возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь/Водитель обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны. Расходы, произведенные с целью спасения Застрахованного ТС, уменьшения или предотвращения возможных убытков, возмещаются Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;
- e) согласовать со Страховщиком до начала ремонтно-восстановительных работ поврежденного Застрахованного ТС место, дату и время проведения осмотра;
- f) при наступлении страхового события без согласия Страховщика не начинать никаких работ по демонтажу оборудования или ремонтно-восстановительных работ поврежденного Застрахованного ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности Водителя и/или Пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;
- g) предоставить Страховщику все документы, необходимые для изучения всех обстоятельств произошедшего события, указанные в настоящем Договоре;
- h) соблюдать инструкции по эксплуатации и обслуживанию Застрахованного ТС, а также использовать его только по прямому назначению предусмотренному его техническими характеристиками;
- i) довести до сведения лиц, допущенных к управлению Застрахованным ТС, требования настоящего Договора.
- j) при наступлении страхового события не оставлять Застрахованное ТС без присмотра и соответствующих мер, предпринимаемых для предотвращения дальнейшего повреждения или гибели Застрахованного ТС. В случае если Застрахованное ТС было приведено в действие без согласования со Страховщиком (за исключением того, что необходимо в интересах безопасности или для исполнения приказов, исходящих от любых соответствующих властей), то любое увеличение ущерба будет исключено из суммы возмещения, которое выплачивается в соответствии с настоящим Договором;
- k) предоставлять Страховщику или его представителям в любое (в пределах разумного) время доступ к осмотру Застрахованного ТС, его частей и Дополнительного оборудования;
- l) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от Страховщика, за исключением случаев, когда Страхователь обязан предоставить информацию в государственные органы и другие организации в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

7.3. Страховщик обязуется:

- a) выдать Страховой полис в сроки, установленные в п.6.4. настоящего Договора;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

b) после получения всех необходимых документов и признания факта наступления Страхового случая произвести Страховое возмещение Страхователю в порядке и в сроки, указанные в настоящем Договоре;

c) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от Страхователя в период действия настоящего Договора, за исключением случаев, когда Страховщик обязан предоставить информацию в государственные органы и другие организации в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

7.4. Страховщик имеет право:

a) требовать от Страхователя выполнения обязанностей по настоящему Договору;

b) на проведение предупредительных мероприятий, направленных на уменьшение вероятности наступления Страхового случая (по согласованию со Страхователем);

c) отсрочить выплату Страхового возмещения, если в связи с возникновением ущерба было назначено следствие или судебное расследование в отношении Страхователя, до окончания этого расследования;

d) отказать в выплате Страхового возмещения, если Страхователь:

- не известил Страховщика о произошедшем Страховом случае в сроки, установленные настоящим Договором;

- не представил документы и сведения, необходимые для установления Страхового случая, а также для выяснения причинной связи этого случая с наступившим результатом или представил заведомо ложные доказательства;

- уже получил компенсацию полностью или частично от третьих лиц в связи с данным Страховым случаем;

- выдвигает требования о возмещении ущерба с целью обмана;

- для осуществления требования сообщает или использует ложные сведения;

- с учетом раздела 10 Договора отказался от претензий к лицу, причинившему вред (ущерб или убыток), или отказался передать Страховщику документы, необходимые для предъявления регрессного требования;

e) потребовать изменения условий настоящего Договора или уплаты дополнительной Страховой премии в случае уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение риска. Если Страхователь возражает против изменения условий настоящего Договора или доплаты Страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Узбекистан, с последующим возмещением оплаченной ранее Страховой премии за не истекший Период страхования за вычетом обоснованных и подтвержденных расходов, Страховщика, включая суммы ранее выплаченных и подлежащих оплате страховых возмещений;

f) потребовать расторжения настоящего Договора и возмещения убытков, причиненных расторжением настоящего Договора, в случае неисполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

7.5. Заключение настоящего Договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по настоящему Договору, если данным Договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

РАЗДЕЛ 8. РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

8.1. При наступлении события, которое в рамках настоящего Договора могло бы обосновать какое-либо требование к Страховщику, Страхователь обязан:

8.1.1. немедленно уведомить об этом Страховщика любым доступным способом, как только это возможно, но не позднее чем через 72 часа и в течение 5 (пяти) банковских дней после наступления события предоставить Страховщику письменное заявление с указанием причин и обстоятельств возникновения таких событий.

8.1.2. немедленно заявить о событии в правоохранительные органы (БДД и/или ОПО и/или ОВД и/или МЧС и/или аварийно-технические службы (в зависимости от причины повреждения)) с обязательным составлением протокола или административного акта на месте события. Условие, оговоренное в п. 8.1.2., не является обязательным в случаях, когда размер ущерба/повреждения не превышает 5% от Страховой суммы, установленной на соответствующее Застрахованное ТС по настоящему Договору.

При объективной невозможности обращения в вышеуказанные компетентные органы или ожидания их прибытия на место происшествия, допускается получение письменных показаний свидетелей и участников произошедшего события с указанием Ф.И.О., адреса проживания свидетелей и участников.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

8.1.3. при повреждении Автотранспортных средств специализированного назначения и Техники специализированного назначения, Страхователь обязан не дожидаясь прибытия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов, собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств возникновения убытка (составить акт произвольной формы с участием местной администрации или администрации предприятия/ организации, на территории которой произошло событие, представителей других официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более детального расследования причин и размера ущерба.

8.1.4. предъявить Страховщику поврежденное Застрахованное ТС к осмотру, либо сделать фотографии или видео съемку всех поврежденных частей Застрахованного ТС и согласовать со Страховщиком свои дальнейшие действия до начала проведения ремонтно-восстановительных работ.

8.2. После подачи письменного заявления о наступлении страхового события, Страхователь обязан предоставить оригиналы следующих документов по мере их наличия и/или получения:

8.2.1. При повреждении Застрахованного ТС:

- а) Страховой полис;
- б) документальное подтверждение (постановление или справку) от компетентных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств наступившего события, с указанием участников и обстоятельств происшествия;
- в) свидетельства о регистрации Застрахованного ТС или технический паспорт;
- г) водительское удостоверение Водителя;
- д) при необходимости, заключение судебно-медицинской экспертизы Водителя (если такая экспертиза проводилась);
- е) доверенность на право вождения или иной документ, приравненный к доверенности, подтверждающий право пользования или распоряжения Застрахованным ТС от имени собственника;
- ж) наряд заказ/калькуляцию на проведение ремонтно-восстановительных работ, составленного станцией технического обслуживания (далее по тексту – СТО), с указанием перечня всех работ, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления ТС (по требованию Страхователя Страховщик обязуется определить и согласовать со Страхователем СТО и/ или оценочную организацию для организации оценки ущерба в рамках страхового события по настоящему Договору, включая выезд специалистов на место страхового события и/или (временного) хранения поврежденного Застрахованного ТС, либо организовать транспортировку поврежденного Застрахованного ТС до такого СТО и/или оценочной организации и/или места (временного) хранения, если будет необходимо).

8.2.2. При Похищении Застрахованного ТС или его отдельных частей, деталей, Дополнительного оборудования, а также в случае гибели или повреждения ТС, произошедших в результате его похищения:

- а) Страховой полис;
- б) документальное подтверждение (постановление или справку) от следственных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств наступившего события;
- в) свидетельства о регистрации Застрахованного ТС или технический паспорт (если не похищено с Застрахованным ТС);
- г) водительское удостоверение Водителя (если оно не похищено с Застрахованным ТС);
- д) доверенность на право вождения или иной документ, приравненный к доверенности, подтверждающий право пользования или распоряжения Застрахованным ТС от имени собственника (если не похищено с Застрахованным ТС);
- е) наряд заказ/калькуляцию на проведение ремонтно-восстановительных работ, составленного СТО, с указанием перечня всех работ, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления ТС (данный пункт (е) не относится к случаю Похищения ТС целиком).

8.2.3. При причинении телесных повреждений и/или материального ущерба Третьим лицам:

- а) Страховой полис;
- б) документ (исковое заявление Третьего лица или письма либо любой иной документ), полученный Страхователем/Водителем в связи с происшедшим событием;
- в) протокол или акт, составленный уполномоченными представителями правоохранительных органов (БДД и/или ОПО и/или ОВД) на месте события;

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

- d) при необходимости заключение судебно-медицинской экспертизы (Водителя и/или Третьих лиц), если такая экспертиза проводилась;
- e) решение суда (в случае, если Страховщик непосредственно не взаимодействует с Третьими лицами согласно пункту 3.2.4 (с) настоящего Договора).

8.2.4. При получении телесных повреждений Застрахованными лицами:

- a) Страховой полис;
- b) протокол или акт, составленный уполномоченными представителями правоохранительных органов (БДД и/или ОПО и/или ОВД) на месте события;
- c) заключение судебно-медицинской экспертизы (Водителя и Третьих лиц);
- d) документы лечебных учреждений, свидетельствующие о временной или постоянной нетрудоспособности Застрахованных лиц по причине несчастного случая, произошедшего в результате ДТП (выписку из истории болезни Застрахованного лица, заключение ВТЭК);
- e) в случае смерти – Свидетельство о смерти.

8.3. При необходимости Страховщик вправе принять решение о признании или не признании страхового события Страховым случаем без требования представления полного перечня документов, указанных в п. 8.2. настоящего Договора. Представленные оригиналы документов после снятия копий и заверения их Страховщиком возвращаются Страхователю.

8.4. После изучения всех обстоятельств, относящихся к данному событию, Страховщиком выносится решение о признании или непризнании произошедшего события Страховым случаем.

В случае признания Страховщиком наступившего события Страховым случаем устанавливается сумма причитающегося к выплате Страхового возмещения, которая указывается в Акте о страховом случае.

8.5. Акт о страховом случае составляется в течение 5 (пять) банковских дней со дня подачи всех необходимых документов.

8.6. В случае если по факту наступления Страхового случая возбуждено уголовное дело, гражданское производство или производство о наложении административных взысканий, Страховщик имеет право отсрочить решение вопроса о выплате причитающихся сумм до момента принятия соответствующего решения компетентными органами.

8.7. По требованию Страхователя после признания Страховщиком наступившего события Страховым случаем Страховщик обязуется в течение 10 (десять) рабочих дней определить и согласовать со Страхователем СТО для организации ремонтно-восстановительных работ, требующихся для поврежденных Застрахованных ТС, а также организовать транспортировку Застрахованного ТС до такого СТО и/или места (временной) хранения, в случаях, если Застрахованное ТС находится не на ходу.

РАЗДЕЛ 9. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховое возмещение по настоящему Договору выплачивается следующим образом:

9.1.1. При Гибели Застрахованного ТС или Похищении ТС – в размере Страховой суммы, указанной в части 3 Приложении №1 к настоящему Договору.

При Похищении Застрахованного ТС или его отдельных частей, деталей, Дополнительного оборудования, а также в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате его похищения, выплата Страхового возмещения производится по окончании срока предварительного расследования органами Министерства внутренних дел.

9.1.2. При Повреждении Застрахованного ТС – Страховщик (по выбору Страхователя) возместит ущерб путем ремонтно-восстановительных работ поврежденного ТС, либо путем выплаты Страхового возмещения Страхователю/ Выгодоприобретателю в сумме наряд заказа/калькуляции на проведение ремонтно-восстановительных работ, составленной СТО, но не более страховой суммы, установленной по такому ТС. Страховщик также возместит расходы:

- a) связанные с устранением скрытых повреждений, выявленных в процессе ремонтно-восстановительных работ Застрахованного ТС, которые вызваны Страховым случаем и подтверждены документально СТО, производящей ремонт поврежденного Застрахованного ТС.

Примечания:

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые повреждения возникли в результате наступления Страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми повреждениями, и производит дополнительное Страховое возмещение, либо осуществляет ремонт с согласия Страхователя.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем примечании, дает Страховщику право отказать Страхователю в дополнительной страховой выплате.

b) связанные с оценкой нанесенного ущерба Застрахованного ТС в результате наступления Страхового случая, произведенного СТО и/ или оценочной организацией, включая выезд специалистов/ оценщиков на место страхового события и/ или (временного) хранения Застрахованного ТС.

При выплате Страховщиком Страхового возмещения в размере Страховой суммы в рамках одного Страхового случая, относительно любого Застрахованного ТС, указанного в Приложении №1, в соответствии с подразделом 3.1. настоящего Договора, право собственности на данное ТС и/или на его остатки переходит к Страховщику. В противном случае Страховщик имеет право выплатить Страховое возмещение за вычетом остаточной стоимости ТС.

Выплата Страховщиком Страхового возмещения в результате Страхового случая не дает оснований последнему применять условия статьи 936 ГК РУ при последующих Страховых случаях в рамках настоящего Договора.

с) связанные с заменой вспомогательных материалов, расходуемых в процессе эксплуатации, таких как химические реактивы, фильтрующие материалы, охлаждающие жидкости, чистящие и смазочные материалы если их замена связана с последствиями наступления страхового случая;

d) связанные с заменой неповрежденных частей и элементов парных и/ или комплектных деталей ТС, в случае Похищения/ Повреждения частей/ элементов парных и/ или комплектных деталей транспортного средства, если по требованию Страхователя для сохранения/ восстановления эстетического вида ТС подлежит замене весь комплект/ комплектная пара таких деталей;

e) связанные с защитной полировкой кузова ТС, в случаях, когда по требованию Страхователя после проведения ремонтно-восстановительных работ это необходимо для сохранения / восстановления эстетического вида ТС.

9.1.3. При причинении телесных повреждений и/или материального ущерба Третьим лицам – в размере ущерба, причиненного Страхователем /Водителем за нанесение телесных повреждений и/или материального ущерба Третьим лицам (или в сумме, присужденной Страхователю/Водителю решением суда), но не более Страховой суммы, указанной в части 4 Приложения №1 к настоящему Договору. Страховое возмещение выплачивается потерпевшему, Третьему лицу или Страхователю.

9.1.4. При получении телесных повреждений Застрахованными лицами Страховая выплата производится в следующем соотношении к Страховой сумме, указанной в части 5 Приложения №1 к настоящему Договору:

за легкие телесные повреждения, не повлекшие за собой кратковременного расстройства здоровья или незначительную стойкую утрату трудоспособности – 1%

за легкие телесные повреждения, повлекшие за собой кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату трудоспособности - 10%

за телесные повреждения средней тяжести – 40%

за тяжкие телесные повреждения – 80%

в случае смерти – 100%

Общая сумма страховых выплат каждому Застрахованному лицу по каждому Страховому случаю, покрываемому подразделом 3.3. настоящего Договора, с учетом ранее выплаченных сумм не должна превышать 100% от страховой суммы, указанной в части 5 Приложения №1 к настоящему Договору.

9.2. Если настоящим Договором не установлено иное, каждый платеж, произведенный Страховщиком на покрытие ущерба при наступлении Страхового случая, оговоренного в подразделах 3.1., 3.2., 3.3. Раздела 3 настоящего Договора, уменьшает страховую сумму на сумму такого платежа, если Страхователем не оплачивается дополнительная Страховая премия для восстановления Страховой суммы.

9.3. Выплата Страховщиком Страхового возмещения Страхователю/Застрахованным лицам, Третьим лицам или Выгодоприобретателю производится в течение 5 (пять) банковских дней со дня признания Страхового случая и подписания Акта о страховом случае.

9.4. В случае отказа в выплате страхового возмещения Страховщик обязан сообщить об этом Страхователю не позднее, чем в течение 15 (пятнадцати) дней после письменного обращения за выплатой Страхового возмещения. Отказ должен содержать мотивированное обоснование его причин.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

В случае несогласия с решением Страховщика, Страхователь может требовать назначения независимого эксперта для урегулирования претензии и/или передать на рассмотрение уполномоченного суда.

РАЗДЕЛ 10. СУБРОГАЦИЯ

10.1. К Страховщику, уплатившему полностью или частично Страховое возмещение, переходит в пределах этой суммы право регрессного требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель, Водитель имеет к лицу, ответственному за причиненный вред (ущерб). При этом исключается переход к Страховщику права регрессного требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к Водителю (за исключением случаев совершения Водителем умышленных действий, приведших к наступлению Страхового случая, а также отказа от предоставления им необходимых подтверждающих документов или предоставления заведомо ложных документов/ сведений).).

10.2. Если иное не предусмотрено подразделом 10.1, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении Страхового возмещения передать Страховщику все необходимые документы и оказать содействие для реализации Страховщиком права регрессного требования.

10.3. При отказе Страхователя или Выгодоприобретателя от претензий к лицу, причинившему вред (ущерб) или от прав, обеспечивающих реализацию требований к нему, а также при отказе передать Страховщику документы, необходимые для предъявления регрессного требования, Страховщик освобождается от выплаты Страхового возмещения. Во избежание сомнений, Страховщик подтверждает, что исключение перехода к Страховщику права регрессного требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к Водителю, не является отказом от претензий или от прав, обеспечивающих реализацию требований к Водителю для целей настоящего положения и, соответственно, не освобождает Страховщика от обязанности выплатить Страховое возмещение при использовании Страхователем или Выгодоприобретателем право требования к Водителю в соответствии с подразделом 10.1.

РАЗДЕЛ 11. РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

11.1. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по письменному уведомлению Страхователем Страховщика после осуществления взаиморасчетов между Сторонами, при условии, что такое уведомление будет осуществлено не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до даты расторжения.

11.2. При требовании Страховщика о досрочном расторжении настоящего Договора, обусловленном нарушением Страхователем своих обязательств, уплаченная Страховая премия возврату не подлежит. При требовании Страхователя о досрочном расторжении настоящего Договора, обусловленном нарушением Страховщиком своих обязательств, Страховая премия возвращается Страхователю в полном объеме в течение 30 (тридцать) дней с даты расторжения.

11.3. За исключением случаев, связанных с нарушением сроков оплаты Страховой премии или Страхового возмещения, в целях п. 11.2 настоящего Договора, Сторона, требующая досрочного расторжения настоящего Договора в связи с нарушением другой Стороной своих обязательств по Договору, обязана предъявить письменное требование нарушающей Стороне устранить такое нарушение. При этом достаточным основанием для реализации п. 11.2 настоящего Договора считается, если нарушающая Сторона уклоняется устранить или не устраняет такое нарушение в разумный срок, но в любом случае не более 15 (пятнадцать) дней с момента получения такого требования.

11.4. Действие Договора прекращается в случаях:

- а) истечения Периода страхования;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;
- с) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

12.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

12.2. В случае несвоевременной оплаты Страховой премии Страхователь/Выгодоприобретатель выплачивает Страховщику пеню в размере 0,5% от суммы неоплаченной Страховой премии за каждый день просрочки, но не более 50% от просроченной суммы. Уплата пени не освобождает Страхователя от обязанности уплаты Страховой премии.

12.3. За просрочку выплаты причитающегося Страхового возмещения, Страховщик выплачивает пеню в размере 0,5% от просроченной суммы за каждый день просрочки, но не более 50% от суммы неоплаченного Страхового возмещения. Уплата пени не освобождает Страховщика от обязанности выплаты Страхового возмещения.

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

12.4. За неосновательный полный или частичный отказ от исполнения принятых обязательств по настоящему Договору, Сторона, нарушившая свои обязательства, уплачивает другой Стороне штраф в размере 15% суммы, от уплаты которой она отказалась или уклонилась.

12.5. Сторона, допустившая неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору, освобождается от ответственности, если такое неисполнение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора). Под форс-мажором следует понимать любые неожиданные и чрезвычайные обстоятельства, не поддающиеся воле и контролю Сторон. В применении к данному Договору форс-мажором являются нижеследующие обстоятельства, непосредственно повлиявшие на исполнение Сторонами своих обязательств:

- наводнения, пожары, землетрясения, другие стихийные бедствия;
- забастовки, массовые беспорядки;
- установление блокады, война, военные действия, вторжение войск, гражданская война, мятеж, революция, восстание, бунт, государственный переворот;
- ядерные и иные вредные излучения, ядерное, химическое, бактериологическое или иное заражение местности;
- эмбарго, моратории;
- акты, указы, постановления, приказы, инструкции или действия органов государственной власти и управления, которые ограничивают Стороны в принятии необходимых действий и мер.

При наступлении форс-мажора Сторона, допустившая неисполнение своих обязательств, обязана известить в письменном виде в течение 5 (пяти) дней другую Сторону с указанием предполагаемых сроков исполнения обязательств. По минованию форс-мажора Сторона обязана немедленно исполнить свои обязательства по настоящему Договору.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. В случае возникновения споров, требований или разногласий по вопросам, предусмотренным настоящим Договором или в связи с ним, Стороны примут меры к разрешению их путем переговоров.

13.2. При невозможности разрешения споров, разногласий или требований, возникающих из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, путем переговоров, то они подлежат разрешению в Межрайонном экономическом суде г. Ташкента в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

14. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

14.1. Все дополнения и изменения к настоящему Договору, а также пролонгация или прекращение должны быть совершены в письменном виде с согласия Сторон.

14.2. Взаимоотношения Сторон, не описанные в настоящем Договоре, регулируются действующим законодательством Республики Узбекистан.

14.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, хранящихся по одному экземпляру у каждой из Сторон и имеющих одинаковую юридическую силу.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на закупку услуги «Добровольное всестороннее страхование транспортных средств и техники специального назначения»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к ДОГОВОРУ	№	от	
-------------------------	---	----	--

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ			
1.	Страхователь		
2.	Адрес Страхователя		
3.	Выгодоприобретатель		
4.	Период страхования	с «03» октября 2019 года по «02» октября 2020 года	
5.	Валюта Договора	Узбекский сум	
6.	Территориальные пределы	Республика Узбекистан	

ЧАСТЬ 2. СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	
1.	Марка, модель и модификация
2.	Регистрационный №
3.	Год выпуска
4.	№ технического паспорта
5.	Страховая стоимость ТС
6.	Водители

В соответствии с Приложением 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
Наименование	Кол-во	Страховая стоимость (UZS)	Страховая сумма (UZS)	Страховая премия (UZS)
Газобаллонное оборудование				

ЧАСТЬ 3. ГИБЕЛЬ, ПОХИЩЕНИЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
Страховая сумма (UZS)	Страховая премия (UZS)	Франшиза условная/безусловная на одно застрахованное ТС (UZS)
		не применяется

ЧАСТЬ 4. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ				
Покрытие	Количество Застрахованных ТС	Страховая сумма на каждое застрахованное ТС	Страховая премия (UZS)	Франшиза (UZS)
За нанесение вреда жизни и здоровью Третьих лиц		50 000 000,00		НЕТ
За нанесения вреда имуществу Третьих лиц				НЕТ
ВСЕГО/TOTAL				

ЧАСТЬ 5. НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ С ЗАСТРАХОВАННЫМИ ЛИЦАМИ			
Застрахованные лица	Количество Застрахованных лиц	Страховая сумма на каждое Застрахованное лицо (UZS)	Страховая премия (UZS)
1. Пассажиры		25 000 000,00	
2. Водитель		25 000 000,00	
ВСЕГО			

ЧАСТЬ 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ	
<i>Вписывается наименование Страховой оговорки и ее №</i>	Страховая премия (UZS)
Расходы по временному хранению и эвакуации Застрахованного ТС	
Покрытие террористического акта и диверсии	

ЧАСТЬ 7. ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (UZS)

ЧАСТЬ 8. СТОРОНЫ//

